

Equipos contra-incendio Rotor Pump

Compuestos por una bomba Jockey y dos bombas principales, forman parte del equipamiento anti-incendio.

Mantienen la red contra incendio presurizada y en caso de siniestro suministran a los hidrantes el caudal suficiente, a una presión de trabajo determinada.



Especificaciones técnicas

- Los equipos son provistos completamente ensamblados y están listos para la conexión a las instalaciones hidráulicas.
- Están formados por electrobombas que pueden ser de dos tipos: verticales multietapa serie e-SV (con elevación máxima de 316 metros y un caudal máximo de 160 m³/h) u horizontales multi o simple etapa. Se complementan con tanques hidroneumáticos de membrana intercambiable o fija.
- Para una correcta elección del equipo deberá definirse el caudal de agua y presión necesarias, tanto para la bomba Jockey como para las bombas principales.
- La bomba jockey mantiene el sistema presurizado mientras que la bomba principal suministra el caudal y la presión necesarios para el funcionamiento de los hidrantes, permaneciendo la segunda bomba principal en reserva en caso de no funcionamiento de la primera.
- Los tanques contribuyen a disminuir el efecto de golpe de ariete que pueden dañar las instalaciones, y además reducen el número de arranques de la bomba Jockey, ya que absorben pérdidas en la instalación y pequeñas demandas, protegiendo eléctricamente los motores.
- Están compuestos por las electrobombas, un presóstato por cada electrobomba, un tanque hidroneumático de acuerdo con la bomba Jockey, un tablero eléctrico de comando/potencia dependiendo del tipo de arranque de la potencia de las bombas, manifold de aspiración y descarga en diámetros según los caudales requeridos, y un retorno que permite la prueba del equipo; todo este equipo armado sobre una base metálica.

Aplicaciones

- Sistemas contra incendio para industrias, hoteles, hospitales, viviendas, edificios, complejos hoteleros, clubes, barrios cerrados.

Funcionamiento

- La bomba Jockey de bajo caudal y alta presión mantiene el sistema presurizado automáticamente y se encuentra comandada por un presóstato. El sistema se completa con un tanque hidroneumático.
- Si arranca la bomba Jockey y la presión del sistema sigue bajando por la apertura de hidrantes, el presóstato que comanda la bomba principal envía la señal de arranque. En caso de no responder por algún desperfecto, entra en acción el tercer presóstato regulado a una presión inferior y da la señal a la bomba de reserva.
- El sistema está diseñado para que las bombas principales solo puedan detenerse con golpe de puño desde el tablero.